

INFORMACJA SERWISOWA

Odbiorcy :	Serwis tachografów
Data publikacji :	MAJ 2026
Produkt :	SE5000 Smart2
Temat :	Aktualizacja SE5000 SMART2 – SWID 2626 i WAŻNE ZMIANA W PROCESIE GWARANCYJNYM GWARANCJE

AKTUALIZACJA TACHOGRAFÓW SE5000 SMART do SWID 2626

Nowa wersja (2626) oprogramowania tachografów SE5000 uzyskała homologację i została udostępniona do chmury STONERIDGE.

Dostępna aktualizacja dotyczy jednostek AM. Dostępność dla tachografów OM będą wdrażane zgodnie z ustaleniami pomiędzy STONERIDGE i producentami pojazdów. Oprogramowanie jest kompatybilne ze wszystkimi wcześniejszymi wersjami tachografów i po aktualizacji nie wymaga ponownej kalibracji. Proces aktualizacji pozostaje niezmienny w porównaniu z naszymi wcześniejszymi aktualizacjami.

LISTA NAPRAWCZA:

Opis usterki	Działanie naprawcze
!0F present with SWID 1214	Update to SWID 2626
!21 present with SWID 1214	Update to SWID 2626
x35 present with SWID 1214	Update to SWID 2626
!19 present with SWID 1214	Update to SWID 2626
!09 present	Update to SWID 2626
!13 present	Update to SWID 2626
!1C present	Update to SWID 2626
!15 present	Update to SWID 2626
DDS or Activity anomaly on Card/VU	Update to SWID 2626
1B Card issues with 2424	Update to SWID 2626
No D8 at ignition Off with 2424	Update to SWID 2626
Internal Fault x31 (07) on Printout	Wymienić tachograf na najnowszą wersję z identyfikatorem SWID 2626
DTC x3000/12288 = B6/B7 fault	Jeśli kod DTC pozostaje aktywny na stanowisku testowym, wymienić tachograf na najnowszą wersję
Card stuck	Wykonać PSI, odczekać 10 sekund i zaktualizować do wersji SWID2626
Card anomalies	Sprawdzić działanie karty zgodnie z instrukcją warsztatową, w tym przeprowadzić aktualizację do wersji SWID2626

SWID2626 zawiera kilka dodatkowych drobnych usprawnień niewymienionych powyżej, dlatego prosimy o aktualizację tachografu do najnowszej wersji oraz przeprowadzenie testów. Planowane jest wydanie kolejnej aktualizacji oprogramowania pod koniec I kwartału 2027 roku. Jeśli po przetestowaniu wystąpi problem niewymieniony powyżej lub nieusunięty przez aktualizację produktu do wersji SWID2626, prosimy dokumentację i kontakt z lokalnym importerem.

INFORMACJE O SWID 2626

Kiedy aktualizować tachograf w urządzeniach fabrycznie nowych?

- W każdym urządzeniu podczas instalacji. Zapobiega problemom z X31, !15, zablokowaniem karty kierowcy i licznikiem kilometrów.

Kiedy aktualizować tachograf w trakcie eksploatacji?

- Kiedy zgłoszono problem z zablokowaniem karty kierowcy, ale urządzenie nadal działa po PSI.
- Kiedy w urządzeniu wystąpiły problemy z licznikiem kilometrów podczas poprzedniej aktualizacji.
- Kiedy występuje zdarzenie !15 związane z SIL 25_010 (SIL dostępny w instrukcjach na TACHOPARTS), ale tylko wtedy gdy nie było więcej niż 5 zdarzeń !0B cel (02) lub (05) - 73% zgłoszonych jednostek można naprawić. Zdarzenia możesz policzyć na wydruku ZDARZEŃ I USTEREK lub w pliku DDD. Jeżeli masz 6 lub więcej zdarzeń wymień tachograf.

ZALECAMY WŁĄCZENIE TRYBU UŚPIENIA za pomocą SWID 2626 – Brak wpływu na FERRY DDS. Wersje produkcyjne AM będą miały włączony tryb gotowy do użycia w pojazdach dostawczych.

DOŚTĘPNOŚĆ wersji SWID 2626

AM 35,36,38,45,46 – dostępne od końca maja

OM – SCANIA, DAF, MAN, VW – prawdopodobnie od końca czerwca

CZAS TRWANIA AKTUALIZACJI:

Wersja SW w SE5000	Transfer/min	Weryfikacja/min	Łącznie/min
1214	13	43	56
1619	13	62	75
2424	17	21	34-38
2525 mapa 6004	17	21	38
2525 mapa 6005	17	17	34

PROCEDURA AKTUALIZACJI POZOSTAJE NIEZMIENIONA (zgodna z SIL25_007)

Użyj najnowszej aktualizacji OPTIMO 7.10... (na dzień 26.05.26)

SPRAWDŹ PAROWANIE CZUJNIKA PO AKTUALIZACJI może być wymagane PONOWNE PAROWANIE.

ZMIANY W PROCESIE GWARANCYJNYM PO UDOSTĘPNIENIU SWID 2626

Od dnia 1.06.2026

NOWO INSTALOWANE TACHOGRAFY MUSZĄ BYĆ ZAKTUALIZOWANE DO SWID 2626.

W innym wypadku reklamacje nie będą rozpatrywane.