

RAPORT RYNKOWY

Ceny badań i kalibracji tachografów w Polsce i Niemczech

Porównanie publicznych cenników warsztatowych i otoczenia regulacyjnego

NIEMCY	POLSKA
365–415 €	649,99 zł
DTCO 4.1 z aktualizacją netto	G2V2 z aktualizacją netto, oferta e-tachograf

Stan danych: 18 września 2026 r.

Opracowanie robocze dla e-tachograf.pl

Podsumowanie

Niemcy i Polska stosują rozbudowane wymagania techniczne oraz formalne wobec warsztatów tachografów, ale zwykła cena okresowego sprawdzenia nie wynika z jednej urzędowej taryfy detalicznej. W Niemczech §57b StVZO określa obowiązek, zakres i warunki badania, a publiczne cenniki warsztatów pokazują wyraźnie różne stawki. W Polsce GUM reguluje zezwolenia, kompetencje techników i wymagania warsztatowe; ceny zwykłych usług rynkowych są publikowane indywidualnie przez serwisy.

390 €	1 698 zł	2,61×
środek próbki niemieckiej DTCO 4.1 + update	390 € po kursie 1 EUR = 4,354 PLN	Niemcy vs 649,99 zł w porównywalnym pakiecie

Najbardziej porównywalny punkt odniesienia to Smart 2 / DTCO 4.1 wraz z aktualizacją. W dwóch niemieckich cennikach z 2026 r. taki pakiet kosztuje 365 i 415 € netto. W polskiej ofercie e-tachograf.pl usługa G2V2 wraz z aktualizacją jest wystawiana przez wiele warsztatów po 649,99 zł netto. Po przeliczeniu niemiecki poziom jest około 2,4–2,8 razy wyższy.

1. Jak wygląda rynek w Niemczech

Podstawą jest §57b niemieckiej StVZO. Przepis nakłada na właściciela pojazdu obowiązek wykonania badania na własny koszt i przewiduje m.in. kontrolę montażu, stanu, dokładności pomiaru i prawidłowości działania. Badanie okresowe wykonuje się co najmniej raz w ciągu 24 miesięcy od poprzedniej kontroli, a także po określonych naprawach i zmianach.

Od strony organizacyjnej system jest ściśle kontrolowany. Badania mogą wykonywać uznani producenci albo upoważnione warsztaty spełniające wymagania dotyczące personelu, wyposażenia, stanowiska i nadzoru. Publiczne cenniki pokazują jednak, że kwota płacona przez klienta jest ustalana przez warsztat. Różnice pomiędzy serwisami są duże, zwłaszcza przy nowszych generacjach tachografów i pakietach obejmujących aktualizację oprogramowania.

Warsztat	Zakres	Cena netto	Uwagi
Truck Center Pirmasens	Cyfrowy	210 €	§57b + kontrola podejrzenia manipulacji; zestaw kontrolny osobno
Truck Center Pirmasens	DTCO 4.0	285 €	§57b + kontrola podejrzenia manipulacji
Truck Center Pirmasens	DTCO 4.1 + aktualizacje	365 €	pakiet z aktualizacjami
Nutzfahrzeuge Kreuzer	DTCO 4.0	270 €	w tym §57d
Nutzfahrzeuge Kreuzer	DTCO 4.1 + aktualizacja	415 €	cennik 2026
Autocom Service Cottbus	Cyfrowy	164,50 €	§57b i §57d, nowa bateria buforowa

Autocom Service Cottbus	4.0 / 4.1	275 €	\$57b i \$57d
Max Schultz	Badanie + manipulationsscheck	195 €	160 € + 35 €, dalsze czynności wg czasu
Hirschvogel	Cyfrowy	149,90 €	\$57b, dodatki osobno
Hirschvogel	DTCO 4.0	229,90 €	\$57b, dodatki osobno
Hirschvogel	Aktualizacja software	109 €	usługa osobna

2. Polska: ceny z publicznych ofert

W Polsce również nie znalazłem jednej urzędowej ceny detalicznej za standardowe sprawdzenie okresowe tachografu. GUM określa warunki zezwolenia i obowiązki warsztatów, natomiast serwisy publikują własne cenniki. Ustawa przewiduje odrębne, regulowane opłaty dla szczególnych badań wykonywanych w związku z kontrolą podejrzenia ingerencji w tachograf; nie należy ich utożsamiać z normalnym przeglądem okresowym.

Źródło / warsztat	Zakres	Cena	Uwagi
TachoKing, Żerniki Wrocławskie	Cyfrowy	350 zł	netto
TachoKing, Żerniki Wrocławskie	G2 / załącznik 1C	500 zł	netto
TachoKing, Żerniki Wrocławskie	GEN2v2	700 zł	netto
SYSTEM Wioletta Płaczek	Cyfrowy G1	319,01 zł	netto, oferta e-tachograf
SYSTEM Wioletta Płaczek	Inteligentny G2	515 zł	netto, oferta e-tachograf
Janpol Auto	Cyfrowy	300 zł	brutto
Janpol Auto	SMART 4.0	490 / 510 zł	brutto
e-tachograf, wiele lokalizacji	G2V2 + aktualizacja	649,99 zł	netto; m.in. Koszalin, Oświęcim, Poznań, Zgorzelec, Nowy Sącz, Krosno

3. Porównanie cen

Do przeliczeń przyjęto kurs techniczny 1 EUR = 4,354 PLN z 18.09.2026 r. Ceny netto porównano tylko tam, gdzie publiczny cennik pozwala określić zakres usługi. Średnie służą jako benchmark, a nie jako statystyczna średnia całego rynku.

Segment	Niemcy, netto	Niemcy w PLN*	Polska, netto**	Relacja
Starszy tachograf cyfrowy	149,90–210 €	ok. 783 zł	ok. 244–350 zł	Niemcy około 2–3× wyżej
Smart 1 / DTCO 4.0	229,90–285 €	ok. 1 154 zł	ok. 398–515 zł	Niemcy około 2,2–2,9× wyżej
Smart 2 / DTCO 4.1 + update	365–415 €	1 589–1 807 zł	649,99 zł	Niemcy około 2,4–2,8× wyżej

* przeliczenie orientacyjne po 4,354 PLN/EUR. ** tam, gdzie źródło podawało cenę brutto, przeliczono ją do netto przy VAT 23% wyłącznie dla celów porównania.

Najbardziej porównywalny przypadek: Smart 2 z aktualizacją

649,99 zł	1 589 zł	1 807 zł
Polska G2V2 + aktualizacja	Niemcy 365 €	Niemcy 415 €

Środek niemieckiego przedziału wynosi 390 € netto, czyli około 1 698 zł. Wobec polskiej ceny 649,99 zł oznacza to poziom około 2,61 raza wyższy. Odwracając porównanie, polska cena jest o około 62% niższa od środka badanej niemieckiej próbki.

Nie należy traktować różnicy wyłącznie jako marży warsztatu. W niemieckich cennikach częściej widać osobno wyceniane kontrole dodatkowe, zestawy kontrolne, aktualizacje i wysokie stawki godzinowe. Przykładowo Nutzfahrzeuge Kreuzer podaje 170 € netto za godzinę pracy warsztatu, a Truck Center Pirmasens 145 € netto za godzinę mechaniki, mechatroniki i elektryki.

4. Co z tego wynika dla polskiego serwisu

- Niemiecka cena nie jest po prostu urzędową opłatą. To cena rynkowa osadzona w bardzo sformalizowanym systemie badań.
- W nowszych tachografach rynek niemiecki wyraźnie monetyzuje dodatkowy czas i odpowiedzialność związane z kontrolą manipulacji, aktualizacją oprogramowania, DSRC, GNSS i dokumentacją.
- Przy Smart 2 różnica cenowa wobec polskich ofert jest większa niż przy starszych tachografach. To sugeruje, że w Polsce wzrost złożoności technologicznej nie został w takim samym stopniu przełożony na cenę usługi.
- Dla rozmów branżowych najbardziej obronny benchmark to nie hasło „w Niemczech jest drożej”, lecz konkret: DTCO 4.1 z aktualizacją 365–415 € netto wobec 649,99 zł netto w porównywalnej polskiej ofercie.

5. Zastrzeżenia metodologiczne

Próbka obejmuje publiczne cenniki dostępne online, a nie pełny rynek. Część warsztatów nie publikuje cen albo wycenia usługę po numerze pojazdu i modelu tachografu. Zakres usługi też nie zawsze jest identyczny: niektóre ceny obejmują kontrolę podejrzenia manipulacji, baterię, §57d lub aktualizację oprogramowania, a inne traktują te elementy osobno. Dlatego raport pokazuje przedziały i porównuje przede wszystkim pakiety o możliwie zbliżonym zakresie.

6. Źródła

1. Niemcy: §57b StVZO – obowiązek i zasady badania tachografu – https://www.gesetze-im-internet.de/stvzo_2012/_57b.html
2. Truck Center Pirmasens – cennik 2026 – <https://truckcenterpirmasens.de/preise/>
3. Nutzfahrzeuge Kreuzer – Preisliste 2026 – <https://www.nutzfahrzeuge-kreuzer.de/wp-content/uploads/2026/01/Preisliste-2026.pdf>
4. Autocom Service Cottbus – Preise – <https://www.autocom-service-cottbus.de/produkte-und-preise/>
5. Max Schultz – Fahrtschreiberprüfung – <https://max-schultz.de/lkw-fahrtschreiberpruefung/>
6. Hirschvogel – digitale Fahrtschreiberprüfung, cennik 2026 – <https://www.hirschvogel.eu/digitale-fahrtschreiberpruefung/>
7. VDO – informacja o obowiązkowej aktualizacji DTCO 4.1b – <https://www.fleet.vdo.de/werkstatt-losungen/produkte-und-services-fur-werkstatte/>
8. Polska: GUM – podmioty prowadzące warsztaty tachografów – <https://www.gum.gov.pl/pl/dla-biznesu/uslugi/tachografy/podmioty-prowadzace-dzi>
9. Polska: GUM – obowiązki podmiotów po otrzymaniu zezwolenia – <https://www.gum.gov.pl/pl/dla-biznesu/uslugi/tachografy/podmioty-prowadzace-dzi/zezwozenia/obowiazki-podmiotow-po/3185.Obowiazki-podmiotow-po-otrzymaniu-zezwozenia.html>
10. TachoKing – cennik serwisu tachografów – <https://www.tachoking.pl/cennik>
11. Janpol Auto – cennik serwisu tachografów – <https://janpolstacja.pl/cennik>
12. e-tachograf – G2V2 + aktualizacja, przykład TACHOSOFT – <https://e-tachograf.pl/product/art-kalibracja-aktualizacja-tachografu-g2v2-732/146/>
13. e-tachograf – SYSTEM Wioletta Płaczek, ceny usług – <https://e-tachograf.pl/partner/prywatne-przedsiębiorstwo-handlowo-uslugowe-system-wioletta-placzek-76/>
14. Polska: ustawa o tachografach – odrębne opłaty za badania w toku kontroli – <https://eli.gov.pl/api/acts/DU/2024/1037/text.html>

Raport przygotowano na podstawie publicznie dostępnych informacji zweryfikowanych 18.09.2026 r. Ceny mogą zmieniać się lokalnie i nie stanowią oferty handlowej ani oficjalnej średniej krajowej.